

„GATTO”**GRZEGORZ KOSIOR****UL. ZBOŻOWA 37, 20-827 LUBLIN**

STADIUM PROJEKTU:

PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 106095L
W MIEJSCOWOŚCI RUDNIK**

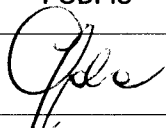
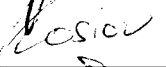

Położony na działce nr: 402

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:

**URZĄD GMINY WÓŁKA
JAKUBOWICE MUROWANE 8
20-258 LUBLIN 62**

AUTORZY OPRACOWANIA	NR UPR. BUDOWLANYCH	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant: mgr inż. Maria Łosiewicz - Górecka	LUB/0214/POOD/05	drogi	
Asystent projektanta: mgr inż. Grzegorz Kosior	-----	drogi	
Sprawdzająca: mgr inż. Marek Kłodziński	LUB/0210/POOD/05	drogi	

Lublin, marzec 2009 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

OŚWIADCZENIE ZAŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA

Część opisowa – opis techniczny.

Podstawa opracowania.

Przedmiot inwestycji, przeznaczenie i program użytkowy obiektu.

Istniejący stan zagospodarowania.

Projektowane zagospodarowanie terenu.

1. Plan sytuacyjny

2. Przekroje normalne

3. Konstrukcje nawierzchni

4. Rozwiązanie wysokościowe

Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem.

Urządzenia infrastruktury technicznej zlokalizowane w pasie drogi.

Odwodnienie.

Informacja o bioz.

Warunki, decyzje, uzgodnienia.

Część przedmiarowa.

Tabela robót ziemnych.

Tabela plantowania.

Tabela pozyskania kruszywa.

Część rysunkowa

1.	Orientacja	skala 1 : 200000
2.	Plan zagospodarowania terenu	skala 1 : 500
3.	Plan sytuacyjny	skala 1 : 500
4.	Przekroje normalne	skala 1 : 50
5.	Profil podłużny	skala 1 : 100/1000
6.	Przekroje poprzeczne	skala 1 : 100
7.	Szczegóły konstrukcyjne	skala 1 : 100

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania projektu przebudowy drogi gminnej nr 106095L, usytuowanej w m. Rudnik, Gmina Wólka, Powiat Lubelski, stanowią:

- umowa zawarta w dniu 2009-02-03 z zamawiającym: Wójt Gminy Wólka na wykonanie projektu wykonawczego na przebudowę drogi gminnej nr 106095L w miejscowości Rudnik,
- wypis i wyrys z Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Wólka,
- mapa do celów projektowych wykonana w skali 1:500, zaktualizowana na dzień 2009-01-20 i zaewidencjonowana pod nr 753.81-735/09,
- warunki techniczne wydane przez Urząd Gminy Wólka dla wykonania projektu wykonawczego na przebudowę drogi gminnej nr 106095L, pismo znak: GK. 7041/5/Rudnik/09 z dnia 2009-02-09 i 2009-03-25,
- warunki techniczne wydane przez Karpacką Spółkę Gazownictwa, na zabezpieczenie istniejących urządzeń gazowych,
- warunki techniczne wydane przez PGE Dystrybucja Lubzel Spółka z o.o. na zabezpieczenie istniejących urządzeń elektroenergetycznych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1999-03-02 (Dz. U. nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- własne, uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe, oraz inwentaryzacja istniejącego stanu nawierzchni.

Przedmiot inwestycji, przeznaczenie i program użytkowy obiektu.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 106095L na odcinku od km_{rob.} 0+000,00 do km_{rob.} 0+763,61, usytuowanej w miejscowości Rudnik, położonej na terenie Gminy Wólka, Powiat Lubelski na działce nr. 402.

Początek projektowanego odcinka drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 106096L koniec zaś na skrzyżowaniu z drogą gminną o nawierzchni gruntowej.

Przebudowa drogi gminnej nr 106095L zapewni bezpieczne przemieszczanie się zarówno kierujących pojazdami, jak i pieszych; rozbudowany zostanie układ komunikacyjny połączony z siecią innych dróg zlokalizowanych w tej części gminy.

Istniejący stan zagospodarowania.

Przewidziany do przebudowy odcinek drogi gminnej nr 106095L stanowi lokalną drogę, zapewniającą dojazd do posesji i pól położonych przy przedmiotowej drodze. Przebieg drogi w planie jest nieregularny. Składa się z odcinków prostych i łuków poziomych o nienormalnych promieniach.

Na całej długości projektowanego odcinka drogi gminnej nr 106095L znajduje się nawierzchnia z kruszywa. Wyjątek stanowi włączenie planowanej drogi gminnej nr 106095L do drogi gminnej nr 106096L, który posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego. Szerokość nawierzchni z kruszywa wynosi średnio ok. 3,00 m. Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 7m. Ograniczony jest znajdującymi się wzdłuż drogi ogrodzeniami oraz istniejącymi drzewami i krzewami.

Przebieg drogi w profilu podłużnym nawiązuje do naturalnego ukształtowania terenu i jest falisty. Istniejące podłużne są zmienne i wahają się od 1% do 9%. Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się w sposób nieuregulowany, powierzchniowo na przylegający

teren.

W pasie drogowym drogi gminnej występuje uzbrojenie podziemne: kable elektroenergetyczne nn, sieć wodociągowa, gaz oraz kable telekomunikacyjne.

Projektowane zagospodarowanie terenu.

1. Rozwiązanie w planie.

W rozwiązaniu projektowym przyjęto:

klasa drogi D,

kategoria ruchu KR 1,

ulica jednojezdniowa (ograniczona obustronnie krawężnikiem), o dwóch pasach ruchu, każdy o szerokości 2,50 m (na odcinku od km 0+025,00 do km 0+220,00)

Ulica jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu, każdy o szerokości 2,00m plus obustronne pobocza utwardzone warstwą z kruszywa łamanego o gr.10cm (na odcinku od km 0+220,00 do km 0+763,61)

$V_p = 30$ km/h.

Początek projektowanego odcinka drogi znajduje się na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 106096L i został oznaczony symbolem PT. Jest to miejsce przecięcia projektowanej osi drogi gminnej nr 106095L z krawędzią nawierzchni drogi gminnej nr 106096L. Krawędzie dróg gminnych połączono poprzez dowiązanie krawężnika projektowanego wzdłuż drogi gminnej 109065L do istniejącego wzdłuż krawędzi drogi gminnej nr 106096L łukiem kołowym o promieni $R = 20,00$ m. Szerokość drogi gminnej na wlocie pozostaje bez zmian, od kilometra 0+025,00 szerokość wynosi 5,00m i jest obramowana obustronnie krawężnikiem. Koniec odcinka drogi o przekroju szerokości 5,00 m zaprojektowano w kilometrze 0+220,00. Zakończenie krawężnika zaprojektowano poprzez jego wtopienie do rzędnej wysokościowej nawierzchni. Od kilometra 0+235,00 jezdnia posiada przekrój szlakowy o szerokości 4,00 m oraz obustronne pobocza o szerokości po 0,75m każde i utwardzone warstwą z kruszywa łamanego o gr. 10cm. Zmianę szerokości jezdni przeprowadzono na prostej przejściowej o długości 15,00 m. Planuje się wybudowanie drogi o szerokości 4m z uwagi na bardzo wąski pas drogowy, którego szerokość wynosi ok. 7m. Docelowo, po wykupieniu gruntów koniecznych do poszerzenia pasa drogowego, kolejnym etapem musi być poszerzenie drogi do 5,00 m lub wybudowanie mijanek wraz z obustronnymi rowami odwadniającymi.

W przekroju poprzecznym jezdni będzie posiadać przekrój daszkowy o obustronnym spadku $i=2\%$, natomiast pochylenie poboczy wyniesie $i=8\%$.

Całość przedmiotowego odcinka drogi stanowią odcinki proste, połączone ze sobą łukami kołowymi:

W1 – km 0+072,375; $R=500$ m

W2 – km 0+203,715; $R=175$ m

W3 – km 0+252,915; $R=300$ m

W4 – km 0+314,165; $R=300$ m

W5 – km 0+386,255; $R=300$ m

W6 – km 0+463,245; $R=175$ m

W7 – km 0+681,035; $R=50$ m

W8 – km 0+725,215; $R=40$ m

Z uwagi na małe promienie łuków poziomych o promieniach $R=50$ m (wierzchołek W7) oraz $R=40$ m (wierzchołek W8) zaprojektowano poszerzenia nawierzchni na łukach. Na projektowanym łuku poziomym W7 zaprojektowano poszerzenie jedni do 4,60 m oraz zastosowano spadek poprzeczny jednostronny o wartości 3%. Zmianę pochylenia z daszkowego na jednostronne na łuku poziomym oraz zmianę szerokości uzyskano na

prostej przejściowej o długości 15,00 m. Na kolejnym łuku poziomym W8 zaprojektowano poszerzenie jedni do 4,80 m oraz zastosowano spadek poprzeczny jednostronny o wartości 3%. Zmianę pochylenia z jednostronnego na daszkowy oraz zmianę szerokości na 4,00 m uzyskano na prostej przejściowej o długości 15,00 m. Pomiędzy opisanymi łukami zaprojektowano prosta przejściową o długości 16,15 m w celu zmiany pochylenia poprzecznego oraz szerokości jezdni. Wartość pochylenia na łukach W7 i W8 przyjęto po analizie sytuacji i bezpieczeństwa użytkowania (ze względu na małą prędkość pojazdów poruszających się na odcinku łuku, a zarazem konieczność dostosowania się do istniejącego pasa drogowego). Na pozostałych łukach zastosowano pochylenie obustronne daszkowe o wartości 2%, szerokość jezdni jak na prostej.

Koniec projektowanego odcinka zlokalizowano w km 0+736,61 na krawędzi drogi gminnej o nawierzchni gruntowej prowadzącej do nowego cmentarza. Istniejący przebieg drogi gminnej prowadzącej do cmentarza należy dowiązać wysokościowo do projektowanej niwelety drogi gminnej nr 106095L przy pomocy warstwy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Skrzyżowania projektowanego odcinka drogi gminnej nr 106095L z drogami gminnymi o nawierzchni gruntowej oraz istniejącymi zjazdami należy dowiązać wysokościowo jak i poprzez dostosowanie do istniejącej szerokości za pomocą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Na odcinku obramowanym krawężnikami na istniejących zjazdach obniżyć krawężnik do +4cm ponad nawierzchnię.

Ze względu na nieregularny przebieg istniejącej osi drogi gminnej oraz zniszczoną nawierzchnię przewidziano zebranie istniejącego kruszywa i wykonanie pełnej konstrukcji drogi. Na włączeniu się projektowanego odcinka drogi gminnej do istniejącej drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej zaprojektowano wcinkę projektowanej warstwy ścieralnej o gr. 4cm na długości 6m.

Odzyskane kruszywo może zostać zużyte do ponownego wbudowania na zjazdach i skrzyżowaniach z istniejącymi drogami lub wywiezione na miejsce wskazane przez Inwestora.

Wszystkie opisane elementy znajdują się na poszczególnych rysunkach projektu.

2. Rozwiązanie wysokościowe.

Określone w projekcie rzędne wysokościowe nawierzchni dowiązано do wysokości roboczych reperów (wysokości i lokalizacja reperów – załącznik nr 4).

Niweleta projektowanej drogi gminnej nr 106095L przebiega po „terenie istniejącym” i została w stosunku do niego podniesiona średnio o 20 cm. Wyjątki stanowią miejsca, gdzie występują lokalne zaniżenia istniejącej nawierzchni; co związane jest z koniecznością uzyskania właściwego przebiegu trasy w profilu podłużnym i normatywnych pochyłeń jezdni.

Przebieg niwelety odzwierciedla ukształtowanie istniejącej nawierzchni drogi i uzależniony został od przyległych terenów.

Minimalny spadek podłużny jaki zastosowano dla niwelety, wynosi 1%, spadek maksymalny wynosi zaś 9,5%. Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi R=500 m, R=600 m, R=1500 m, R=1800 m, R=1000 m.

Na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 106096L o nawierzchni z betonu asfaltowego niweletę dowiązано do istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej nr 106095L.

3. Przekroje normalne.

Zaprojektowane przekroje normalne przedstawione na rysunku nr 4, pokazują szerokości oraz wzajemne powiązania wysokościowe poszczególnych elementów nawierzchni: jezdni, krawężników, poboczy i terenu przyległego.

Przekrój A-A: Szerokość jezdni wynosić będzie 5,00 m. Pochylenie poprzeczne projektowanej nawierzchni jezdni, o przekroju daszkowym, wyniesie 2 %. Jezdnia obramowana obustronnymi krawężnikami 15x30 cm posadowionymi na ławie betonowej z oporem z betonu B-10.

Przekrój B-B: Szerokość jezdni wynosić będzie 5,00 m. Pochylenie poprzeczne projektowanej nawierzchni jezdni, o przekroju daszkowym, wyniesie 2 %. Jezdnia obramowana obustronnymi krawężnikami 15x30 cm. W związku z występowaniem pod konstrukcją nawierzchni drogi gazociągu zgodnie z warunkami uzyskanymi od Karpackiej Spółki Gazownictwa nad tą siecią zaprojektowano nawierzchnię z kostki betonowej. Szerokość nawierzchni z kostki betonowej wynosić będzie 1,5 m.

Przekrój C-C: Szerokość jezdni wynosić będzie 4,00 m. Pochylenie poprzeczne projektowanej nawierzchni jezdni, o przekroju daszkowym, wyniesie 2 %. Obustronne pobocza utwardzone o szerokości 0,75m każde, spadek 8%.

Przekrój D-D: Szerokość jezdni na łuku W7 wynosić będzie 4,60 m (łuk W8 szerokość jezdni 4,80 m). Pochylenie poprzeczne projektowanej nawierzchni jezdni, jednostronne 3 %. Obustronne pobocza utwardzone o szerokości 0,75m każde, spadek pobocza zewnętrznego 3%, wewnętrznego 6%.

Pochylenie skarp nasypów i wykopów, z uwagi na szczupłość dostępnego terenu zaprojektowano 1:1.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcji zawiera rysunek nr 4 „Przekroje normalne”.

4. Konstrukcje nawierzchni.

Przekrój konstrukcyjny został zaprojektowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. Nr 43, poz. 5.3.2.), przy uwzględnieniu wytycznych zawartych w pismach Urzędu Gminy Wólka, pismo znak: GK.7041/5/Rudnik/09 z dnia 2009-02-09 i 2009-03-25.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni drogi gminnej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm wg PN-S-96025:2000	gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm wg PN-S-96025:2000	gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997	gr.20cm
- wzmocnienie podłoża warstwą piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa wg PN-S-96012:1997	gr.12cm
Razem:	gr.40cm

Przyjęta konstrukcja spełnia warunki nośności i mrozoodporności dla kategorii ruchu KR1 i gruntu G2.

Konstrukcja jezdni drogi gminnej od km 0+072,00 do km 0+0122,00:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej	gr. 8cm
- podsypka grysowa wg PN-S-06102:1997	gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997	gr.17cm
- wzmocnienie podłoża warstwą piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa wg PN-S-96012:1997	gr.12cm
Razem:	gr.40cm

Przyjęta konstrukcja spełnia warunki nośności i mrozoodporności dla kategorii ruchu KR1 i gruntu G2.

Konstrukcja utwardzonych poboczy:

- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997

gr. 10 cm

Dla sytuacyjnego i wysokościowego dowiązania istniejących zjazdów, skrzyżowań z drogami wewnętrznymi i „zakończenia” drogi gminnej do istniejących nawierzchni gruntowych, należy wykonać warstwę z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0-31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie. Grubość dowiązania średnio 10 cm.

Dla sytuacyjnego i wysokościowego dowiązania włączenia drogi gminnej do istniejącej nawierzchni bitumicznej, należy wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni na grubość 4 cm, a następnie wbudować warstwę ścieralną z betonu asfaltowego.

Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem.

Orientacyjna powierzchnia zagospodarowania terenu objętego niniejszą inwestycją (tj. związana z wybudowaniem drogi gminnej, wynosi łącznie 3830,00 m², w tym:

powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego: 3159,0 m²,
powierzchnia poboczy: 671,00 m²,

Urządzenia infrastruktury technicznej zlokalizowane w pasie drogi.

Projektowana przebudowa drogi gminnej nie pozostaje w kolizji z żadną z istniejących sieci. Niweleta drogi została podniesiona co nie powinno spowodować odkrycia istniejącej infrastruktury technicznej przy prowadzonych robotach.

Istniejące kable teletechniczne oraz kable elektroenergetyczne w miejscach w których przechodzą pod drogą zabezpieczyć za pomocą rur osłonowych.

Przy wykonywaniu prac ziemnych należy zachować ostrożność w miejscach występowania wymienionych sieci.

Zasuwy wodne znajdujące się w pasie robót należy wyregulować do projektowanej wysokości nawierzchni drogi.

Odwodnienie.

Przebudowa drogi gminnej nr 106095L nie zmieni istniejącego odwodnienia. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo na przyległy teren. W przyszłości po pozyskaniu przez Urząd Gminy przyległych gruntów należy wykonać odwodnienie w postaci rowów przydrożnych.

Z uwagi na stromy spadek oraz ograniczenie krawężnikiem odcinka drogi gminnej nr 106095L na włączeniu do istniejącej drogi gminnej nr 106096L o nawierzchni bitumicznej kolejnym etapem będzie (zgodnie z pismem znak: GK.7041/5/Rudnik/09 z UG Wólka) budowa kanału deszczowego w drodze gminnej nr 106096L.

Informacja o bioz.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2003-06-23, § 6, ust. 1 i 2, roboty drogowe nie występują w wykazie robót niebezpiecznych, wymagających opracowania informacji i planu bioz.

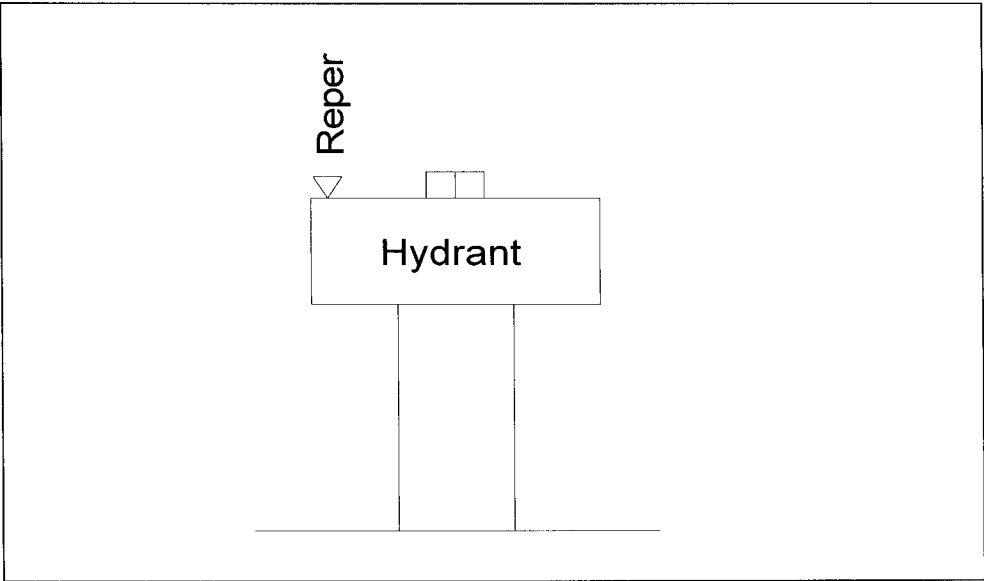
Lublin, marzec 2009 r.

Opracował:



mgr inż. Maria Łosiewicz-Górecka

ZAŁĄCZNIK NR 4 TABELA REPERÓW					
LP	KM	HM	OPIS	STRONA	PRZYJĘTA WYSOKOŚĆ
1	0	0,00	Istniejący krawężnik		188,28
2	0	95,00	Hydrant	LEWA	195,07
3	0	242,00	Hydrant	LEWA	198,10
4	0	423,00	Hydrant	LEWA	202,91
5	0	459,00	Zasuwa wodna	LEWA	200,26



II. WARUNKI, DECYZJE, UZGODNIENIA.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
obejmująca dz.402-dr i teren przyległy pas szerokości 50 m
oraz część dz.77 -dr i teren przyległy pas szerokości 50m
w miejscowości Rudnik
gmina Wólka Jakubowice Murowane pow. Lubelski
układ 1965
arkusz mapy matryce- 136.133.153, 136.133.201, 136.133.203
pierworisy 39-22, 40-22, 41-22

skala : 1: 500

Ark 1

Niniejszą mapę opracowano
na podstawie zaktualizowanej w obszarze
objętych zamówieniem istniejącej mapy
sytuacyjno – wysokościowej w skali 1: 1000
wg stanu na dzień - styczeń 2009r.

GEODETA S.C.
USŁUGI GEODEZYJNO - KARTOGRAFICZNE
24-100 Puławy, ul. Piłsudskiego 24
Tel. 886-42-58 wew. 120
NIP 716-17-80-011
wszelkie trwałe obiekty budowlane
podlegają wytyczeniu oraz geodezyjnej
inwentaryzacji przez jednostki
wykonawstwa geodezyjnego

Pozioma odniesienia układ Kronsztadt 60

Rob. Nr 600/2008
Lublin 14.01.2009

geodeta: Włodzimierz Kozieł

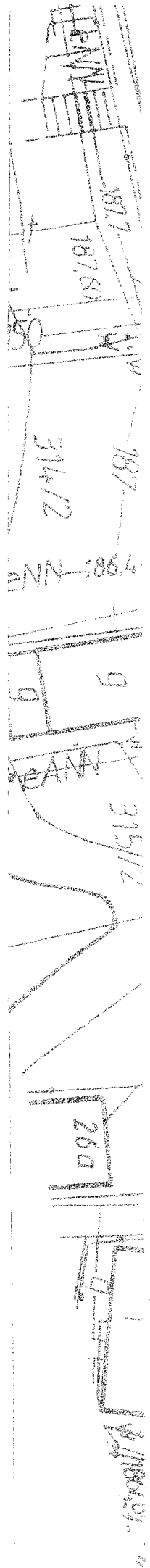
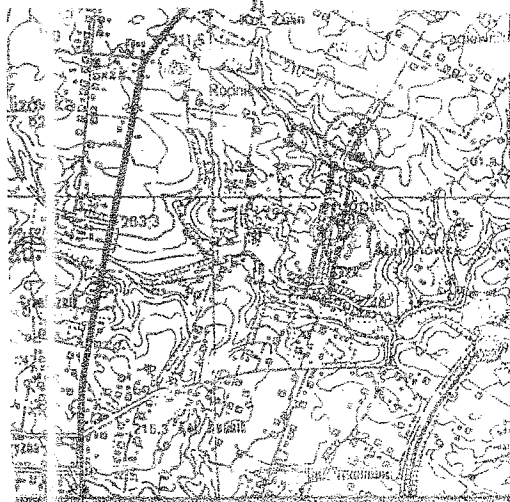
[Signature]
Uprawnienie nr 6112

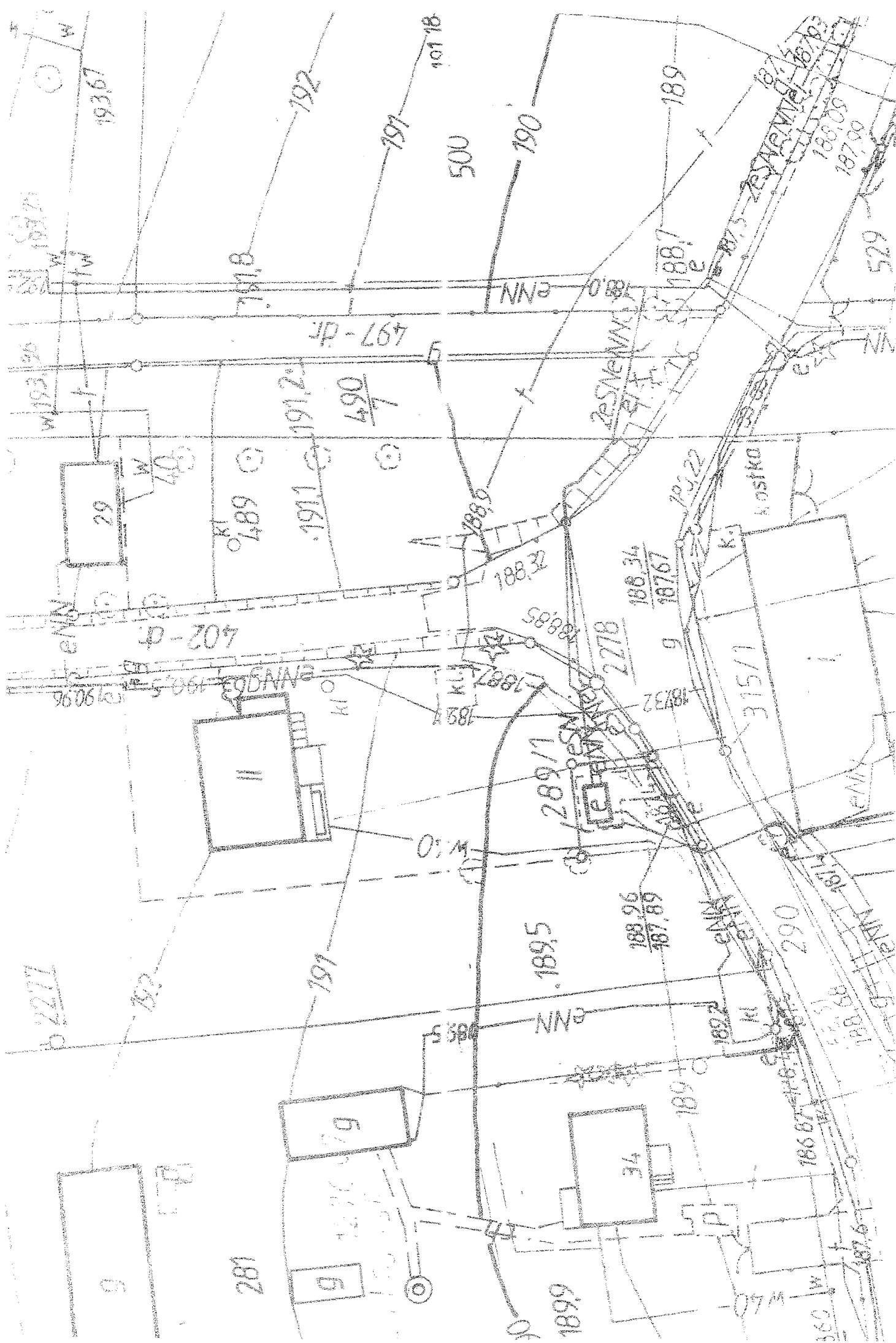
Szkic lokalizacji w skali 1:50000

WYKONANO PRACĄ GEODEZYJNO - KARTOGRAFICZNE
w obszarze oznaczonym na mapie
zaktualizacji treści mapy
dokumentacji z pomiarów
dokonywanych w dniu
zawieszono pod nr
mapa może służyć dla celów projektowych
projektowane obiekty budowlane wymagające
pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu
inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki
dokonywane do wykonywania prac geodezyjnych.
Lublin, dn. 14.01.09

GEODETA

[Signature]
Włodzimierz Kozieł





Znak: B.7324/14/2009

Wyrys i Wypis Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego

Działając w oparciu o:

- art. 30 ustawy z dnia 27 marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80 z dnia 10 maja 2003r. poz. 717) oraz o ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla gminy Wólka, zatwierdzonego uchwałą Rady Gminy Wólka **NR IX/52/07 z dnia 25 czerwca 2007r** (Dz. Urz. Woj. Lub. Nr 150 z dnia 26 września 2007r) .

Urząd Gminy informuje, że działki nr 402, 77 położone w miejscowości Rudnik przeznaczone są pod drogę dojazdową gminną – KDD-G.

W załączeniu wyrys i opis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla określonej funkcji terenu a także ustaleniami ogólnymi .

Otrzymują:

1. Urząd Gminy Wólka
Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62
2. a/a



Ustalenia ogólne

Uchwała się zmiany i aktualizację miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Wólka, zatwierdzonego uchwałą Rady Gminy Wólka Nr XXXIII/269/2001 w z dn. 28 grudnia 2001 r., ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego Nr 14 poz. 430 z dn. 5 marca 2002 r.

§ 2

Integralną częścią planu jest niniejsza uchwała, oraz następujące załączniki do uchwały:

1. Załącznik Nr 1

- 1) rysunek planu zatytułowany „Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Wólka, rozmieszczenie obszarów objętych zmianami planu”.
- 2) rysunki planu, w skali 1:2000:
 1. miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Kolonia Biskupie;
 2. miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Łuszczów I – obszar Nr 1,
 3. miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Łuszczów I – obszar Nr 2,
 4. miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Łuszczów I – obszar Nr 3,
 5. miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Łuszczów II – obszar Nr 1,
 6. miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Łuszczów II – obszar Nr 2,
 7. miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Łuszczów II – obszar Nr 3,
 8. miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Łuszczów II – obszar Nr 4,
 9. miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Łuszczów II – obszar Nr 5,
 10. miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Pliszczyn – obszar Nr 1,
 11. miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Pliszczyn – obszar Nr 2,
 12. miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Pliszczyn – obszar Nr 3,
 13. miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Rudnik – obszar Nr 1,
 14. miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Rudnik – obszar Nr 2,
 15. miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Sobianowice – obszar Nr 1,
 16. miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Sobianowice – obszar Nr 2,
 17. miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Sobianowice – obszar Nr 3,
 18. miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Świdniczek,
 19. miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Świdnik Duży – obszar Nr 1,
 20. miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Świdnik Duży, Świdnik Mały, Kol. Świdnik Mały – obszar Nr 2,
 21. miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Turka-Długie – obszar Nr 1,
 22. miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Turka-Długie – obszar Nr 2,
 23. miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Turka i Świdnik Duży,
 24. miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Turka, Łuszczów I – obszar Nr 4,
 25. miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Bystrzyca, Sobianowice – obszar Nr 1,określające:
 - granice terenów objętych zmianami planu,
 - linie rozgraniczające tereny o różnych funkcjach i różnych zasadach zagospodarowania,
 - przeznaczenie terenów,
 - zasady podziału terenów na działki budowlane,
 - zasady obsługi w zakresie komunikacji,
 - zasady realizacji infrastruktury technicznej – ideogram,

- 3) Załącznik Nr 2 – określenie sposobu rozpatrzenia uwag do projektu planu,
- 4) Załącznik Nr 3 – rozstrzygnięcie dotyczące sposobu realizacji i zasad finansowania inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej zapisanych w planie i stanowiących zadania własne gminy:
- 5) Załącznik Nr 4 – stwierdzenie Rady Gminy Wólka w sprawie zgodności projektu planu z ustaleniami Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Wólka.

§ 3

Oznaczenia graficzne użyte w rysunku zmian planu są obowiązującymi ustaleniami planu:

MN	- teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
MN/U	- teren mieszkalno-usługowy
U/MN	
MW	- teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej
MW/U	- teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej z usługami
U	- teren zabudowy komercyjnej
U/RM	- teren usług i zabudowy zagrodowej
U/KS	- teren usług lub parkingów
UP	- teren usług publicznych
UP/ZP	- teren usług publicznych z zielenią urządzoną (parkową)
UK	- teren usług kultu religijnego
UK/ZP	- teren usług kultu religijnego na terenach z zielenią urządzoną
US	- teren sportu i rekreacji
UT/RM	- teren usług turystycznych i zabudowy zagrodowej
RM	- teren zabudowy zagrodowej
RM/MN	- teren zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej jednorodzinnej
RM/U	- teren zabudowy zagrodowej z usługami
ML	- teren zabudowy lotniskowej
R	- teren produkcji rolnej
R/RO	- teren produkcji rolnej i ogrodniczej
R/ZL	- teren zalesień
R/ZŁ(WS/ZP)	- teren produkcji rolnej i łąk, przeznaczone pod realizację zbiornika retencyjnego
	- teren produkcji rolnej o przewadze funkcji ogrodniczej
RO	- teren obiektów produkcyjnych, składów i magazynów
P	- teren obiektów produkcyjnych z dopuszczeniem zabudowy usługowej, składów i magazynów
P/U	
U/P	
ZC	- teren cmentarzy
ZL	- teren lasów
ZŁ	- teren łąk

Wszystkie oznaczenia zgodność z oryginałem.

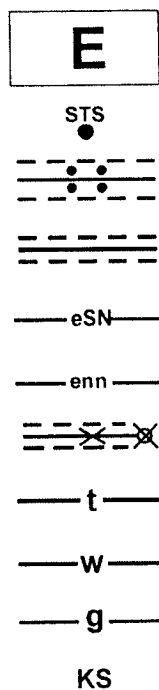
Wniosek

Załącznik nr 4
Stwierdzenie Rady Gminy Wólka
w sprawie zgodności projektu planu
z ustaleniami Studium uwarunkowań
i kierunków zagospodarowania
przestrzennego gminy Wólka

[Podpis]

ZP	- teren zieleni urządzonej (parkowej)
ZP/MN	- teren zieleni urządzonej (parkowej) z funkcją mieszkalną
ZP/U	- teren zieleni urządzonej (parkowej) z usługami
ZP/US	- teren zieleni urządzonej (parkowej) z urządzeniami sportu i rekreacji
ZP/US/UT	- teren zieleni urządzonej (parkowej) z urządzeniami sportu i rekreacji lub usług turystycznych
ZI	- teren zieleni izolacyjnej
WS	- teren wód powierzchniowych
KS	- teren urządzeń transportu samochodowego
KS/U	- teren parkingów i usług
KX	- teren komunikacji pieszej
KXL	- teren infrastruktury technicznej
KD...	- teren dróg
E	- teren urządzeń elektroenergetycznych
G	- teren urządzeń gazownictwa
W	- teren urządzeń zaopatrzenia w wodę

INFRASTRUKTURA TECHNICZNA



teren urządzeń elektroenergetyki (stacja transformatorowa wewnątrzowa)

stacja transformatorowa słupowa

linia napowietrzna wysokiego napięcia ze strefą uciążliwości

linia napowietrzna średniego napięcia ze strefą uciążliwości

linia kablowa średniego napięcia

linia kablowa niskiego napięcia

sieci i urządzenia elektroenergetyczne docelowo do likwidacji

kabel telefoniczny doziemny, kanalizacja telefoniczna

sieć grupowych wodociągów

sieć gazowa średnioprężna

teren urządzeń zbiorczego systemu kanalizacji sanitarnej

§ 4

1. Uchyla się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Wólka, zatwierdzony Uchwałą Nr XXXIII/269/2001 Rady Gminy Wólka z dn. 28 grudnia 2001 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Wólka, opublikowaną w Dz. Urz. Województwa Lubelskiego Nr 14 poz. 430 z dn. 25 marca 2002r. ~~z~~ **w zakresie ustaleń dla objętych niniejszą uchwałą terenów,**

oznaczonych na załączniku graficznym Nr 1 do niniejszej uchwały: „Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Wólka, rozmieszczenie obszarów objętych zmianami planu”.

2. Dla terenów wymienionych w pkt 1 zachowują moc ustalenia zawarte w § 5 (Strefy przyrodniczo-krajobrazowe) i w § 6 (Ochrona środowiska przyrodniczego) Uchwały Nr XXXIII/269/2001 Rady Gminy Wólka z dn. 28 grudnia 2001 r.

§ 5

Z chwilą wejścia w życie niniejszej uchwały wymienione w § 2 ust. 1 pkt 2 rysunki planu staną się integralną częścią opracowania planistycznego przyjętego uchwałą Rady Gminy Wólka Nr XXXIII/269/2001 w z dn. 28 grudnia 2001 r.

§ 6

1. Ilekroć w dalszych częściach niniejszej uchwały jest mowa o:

- **planie** – należy przez to rozumieć ustalenie planu, o którym mowa w § 1 niniejszej uchwały,
- **uchwale** – należy przez to rozumieć niniejszą uchwałę Rady Gminy Wólka,
- **przepisach szczególnych** – należy przez to rozumieć przepisy ustaw wraz z aktami wykonawczymi,
- **rysunku planu** – należy przez to rozumieć rysunki planu na mapie w skali 1:2000, stanowiące załącznik nr 1 do niniejszej uchwały,
- **terenie** – należy przez to rozumieć obszar o przeznaczeniu podstawowym określonego rodzaju, wyznaczony na rysunku planu liniami rozgraniczającymi,
- **przeznaczeniu podstawowym** – należy przez to rozumieć takie przeznaczenie, które musi być zrealizowane na obszarze wyznaczonym liniami rozgraniczającymi,
- **przeznaczeniu dopuszczalnym** – należy przez to rozumieć rodzaje przeznaczenia inne niż podstawowe, które uzupełniają lub wzbogacają przeznaczenie podstawowe,
- **obowiązującej linii zabudowy** – należy przez to rozumieć obowiązującą linię posadowienia fasady obiektu od wskazanej strony,
- **nieprzekraczalnej linii zabudowy** – należy przez to rozumieć linię określającą granice terenów zabudowy, tj. najmniejszą dopuszczalną odległość budynku od linii rozgraniczającej tereny o różnym przeznaczeniu,
- **działce budowlanej** – należy przez to rozumieć nieruchomość gruntową lub działkę gruntu, której wielkość, cechy geometryczne, dostęp do drogi publicznej oraz wyposażenie w urządzenia infrastruktury technicznej spełniają wymogi realizacyjne obiektów budowlanych,
- **zabudowie jednorodzinnej** – należy przez to rozumieć budynek mieszkalny zawierający 2 i mniej samodzielnych lokali mieszkalnych, lub zespół takich budynków wraz z urządzeniami towarzyszącymi związanymi z ich obsługą,
- **zabudowie wielorodzinnej** – należy przez to rozumieć budynek mieszkalny zawierający więcej niż 2 mieszkania, lub zespół takich budynków wraz z urządzeniami towarzyszącymi związanymi z ich obsługą,
- **wtórnej parcelacji** – należy przez to rozumieć podział istniejących działek na mniejsze pod warunkiem wyznaczenia dojazdu do nowo wydzielonych działek,
- **usługach** – należy przez to rozumieć, urządzenia (obiekty budowlane lub pomieszczenia w budynkach o innym przeznaczeniu niż mieszkaniowe) służące do działalności, której celem jest zaspokajanie stałych potrzeb ludności zarówno bytowych jak i socjalnych,
- **usługach nieuciążliwych** – należy przez to rozumieć usługi spełniające wymogi ochrony środowiska dla podstawowego przeznaczenia obiektu budowlanego i nie zaliczane do inwestycji mogących

Oświadczam zgodność z oryginałem


Data

znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu jest obowiązkowe pod warunkiem iż emitowane uciążliwości ponadnormatywne nie wykraczają poza granice działki,

- **usługach publicznych** – należy przez to rozumieć takie urządzenia i obiekty, do których dostęp jest nieograniczony lub też obiekty i tereny, do których dostęp bezpośredni może być ograniczony, lecz których celem działania jest bieżące zaspokajanie potrzeb ludności w rozumieniu przepisów z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. Nr 115 poz.741),
- **strefie** – należy przez to rozumieć obszar wyznaczony na rysunku planu, w którym obowiązują określone zasady użytkowania i gospodarki przestrzeni.

§ 7

1. **Ustalenia dotyczące sposobu i terminów tymczasowego zagospodarowania, urządzenia i użytkowania terenu** - tereny objęte zmianą planu mogą być użytkowane w sposób dotychczasowy do czasu zagospodarowania ich zgodnego z planem.
2. Plan nie przewiduje innej formy tymczasowego zagospodarowania terenów niż istniejąca.

§ 8

Ustalenia dotyczące parcelacji gruntów:

1. Na obszarze objętym planem dopuszcza się scalania i podziały nieruchomości.
2. Ustala się zakaz wydzielania działek nie mających dostępu do drogi, z wyjątkiem sytuacji, kiedy wydzielenie działki służy powiększeniu innej działki z dostępem do drogi.
3. Dopuszcza się wydzielenie działek o powierzchni od 0,005 do 0,05 ha, z przeznaczeniem pod stacje trafo, przepompownie wodociągowe, kanalizacyjne, przystanki, zatoki autobusowe i in.

§ 9

W uzasadnionych przypadkach, kiedy nie utrudnia to warunków zabudowy i zagospodarowania działki sąsiedniej, możliwe jest sytuowanie budynków w odległości 1,5 m od granicy działki – przy zachowaniu warunków p. poz.

ROZDZIAŁ II

ZASADY ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW

WEDŁUG RODZAJÓW PRZEZNACZENIA.

§ 47

1. Wyznacza się „tereny dróg – KD..” z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod tereny dróg (ulic) i urządzeń z nimi związanych, wynikających z docelowych transportowych i innych funkcji drogi.
2. Na terenach o których mowa w ust. 1 ustala się przebieg dróg (ulic) publicznych oznaczonych wg klas:
 - 1) **.. E** - drogi ekspresowe
 - 2) **..GP** - drogi główne ruchu przyspieszonego
 - 3) **.. Z** - zbiorcze
 - 4) **.. L** - lokalne
 - 5) **.. D** - dojazdoweoraz dróg wewnętrznych oznaczonych symbolem KDW.

Świadczy o zgodności z oryginałem.

10

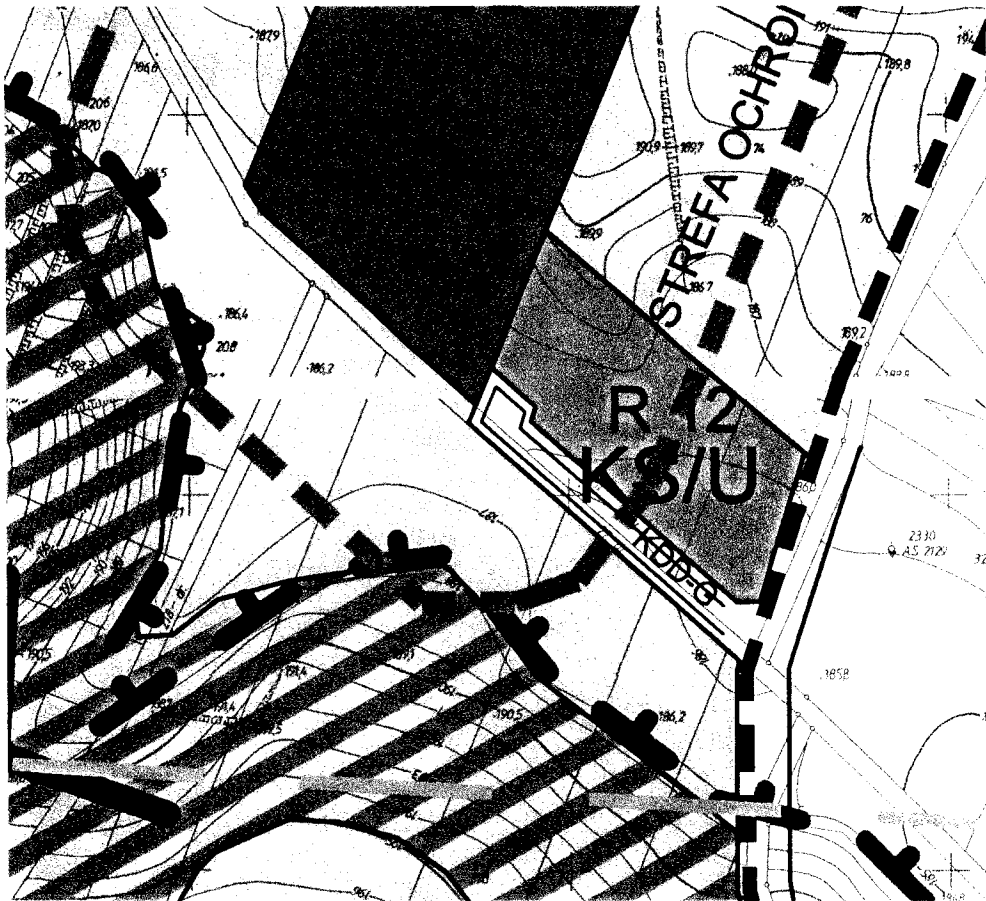
10
6

- Szerokość pasa drogowego przyjmuje się zgodnie z rysunkami planu w skali 1:2000, gdzie pokazano miejsca poszerzeń i przewężeń, wynikające z uwzględnienia warunków terenowych (włączenie w pas drogowy skarp, adaptacja istniejącego drzewostanu i małej architektury, itp.)
3. Ustalone przebiegi i klasy dróg, o których mowa w ust. 1 i 2 oznacza się stosownie do zaliczonej kategorii:
 - 1) ... – **S** - drogi krajowe ekspresowe
 - 2) ... – **K** - drogi krajowe
 - 3) ... – **P** - drogi powiatowe
 - 4) ... – **G** - drogi gminne
 4. Dla poszczególnych dróg określonych w ust. 2 ustala się szerokości w liniach rozgraniczających:
 - 1) ekspresowych (KDS) - 70 m
 - 2) głównych ruchu przyspieszonego (KDGP) - 25 – 110 m (górna granica odnosi do rejonu węzła z drogą ekspresową S12/S17)
 - 3) zbiorczych (KDZ) - 15 – 20 m
 - 4) lokalnych (KDL) - 12 – 20 m
 - 5) dojazdowych (KDD) - 10 – 15 m
 - 6) wewnętrznych (KDW) - 5 – 10 m
 5. Dla dróg ekspresowych oznaczonych symbolem KDE-S12 zakłada się pełną kontrolę dostępności. Skrzyżowania z układem dróg poprzecznych w drugim poziomie
 6. Dla drogi głównej ruchu przyspieszonego oznaczonej symbolem KDGP-K82 zakłada się kontrolę dostępności poprzez skrzyżowania. W pasie drogowym tej drogi zakłada się realizację jezdni obsługujących przyległy teren. W wyjątkowych przypadkach wynikających z obecnego zainwestowania terenu dopuszcza się zjazdy z drogi głównej na posesje .
 7. Dla dróg gminnych dojazdowych klasy D w uzasadnionych przypadkach wynikających z istniejącego zagospodarowania i uwarunkowań terenowych dopuszcza się zmniejszenie ich szerokości do 8,0 m w liniach rozgraniczających.
 8. Na terenach, o których mowa w ust. 1 dopuszcza się:
 - a) realizację urządzeń komunikacyjnych związaną z eksploatacją dróg
 - b) urządzeń infrastruktury technicznej, z wyjątkiem pasa drogowego drogi ekspresowej S12. Lokalizacja urządzeń infrastruktury technicznej w pasie drogi krajowej nr 82 będzie możliwa po uzyskaniu zgody Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie
 - c) korektę wyznaczonych linii rozgraniczających dróg, jeżeli to wynika z rozwiązań szczegółowych na etapie opracowywania projektu budowlanego
 - d) ścieżek rowerowych z wyjątkiem dróg ekspresowych
 9. Urządzenia o których mowa w ust. 7 można lokalizować pod warunkiem dostosowania do charakteru i wymagań przeznaczenia podstawowego.

Stwierdziłem zgodność z oryginałem.

Data

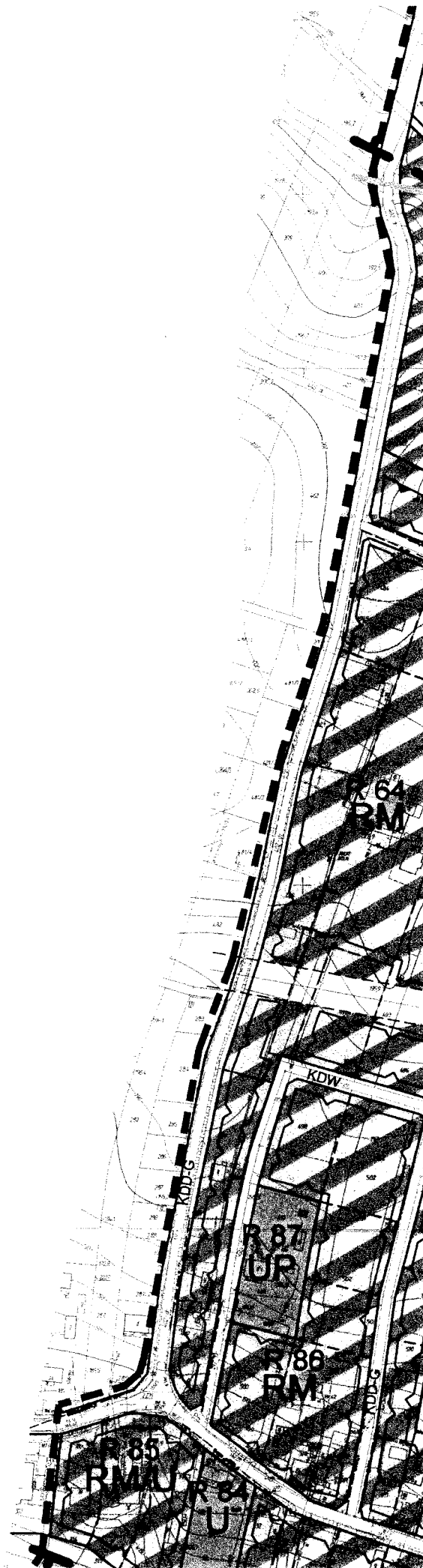
.....
.....
.....



Stwierdzam zgodność z oryginałem

Inia

Zgodność z oryginałem
Zgodność z oryginałem
Zgodność z oryginałem



Świerżawo 2010-01-10 10:00:00
Data

YB



Jakubowice Murowane 2009.02.09.

„GATTO” Grzegorz Kosior

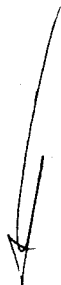
Znak GK. 7041/5/ Rudnik/09

20-827 Lublin ul. Zbożowa 37

dotyczy : **drogi gminnej nr 106095 L w miejscowości Rudnik**

W odpowiedzi na pismo z dnia 2009.02.05 Urząd Gminy Wólka prosi o uwzględnienie w projekcie przebudowy drogi gminnej nr 106095 L w miejscowości Rudnik niżej wymienionych warunków technicznych:

- droga powinna być zlokalizowana w granicach istniejącego pasa drogowego
- klasa techniczna drogi – D
- warstwy konstrukcyjne drogi powinny zawierać – podbudowę 20,00 + 12,00 cm , warstwę nawierzchniową bitumiczną 2 x 4,00 cm
- włączenie do drogi gminnej nr 106096 L
- odwodnienie projektowanej drogi powierzchniowe ,odprowadzenie wód z rejonu włączenia do drogi gminnej nr 106096L wg oddzielnego opracowania
- składowanie materiałów pochodzących z rozbiórki w odległości 500,00m od placu budowy.


Grzegorz Kosior

Jakubowice Murowane dnia 25.03.2009r

Znak GK. 7041/5/Rudnik/09

**„GATTO” Grzegorz Kosior
20-827 Lublin ul. Zbożowa 37**

W związku z pismem z dnia 2009.03.18. Urząd Gminy Wólka informuje:

- Projektowana droga winna znajdować się w granicach istniejącego pasa drogowego
- Kategoria ruchu w/w drogi KR 1
- Włączenie nowoprojektowanej drogi do drogi gminnej Nr 106096 L należy przewidzieć z zachowaniem jako poziomu odniesienia drogi już istniejącej w nawierzchni asfaltowej tj. drogę 106 096 L.
- Zjazdy z drogi gminnej nowoprojektowanej tylko w postaci utwardzenia nawierzchni tłuczniem w granicach zjazdu
- Odwodnienie drogi gminnej powinno odbywać się poprzez odwodnienie powierzchniowe, natomiast kolejny etap obejmował będzie odprowadzenie wód do kolektora ,którego budowę planuje Miasto Lublin
- Projektowana przebudowa drogi gminnej nie pozostaje w kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną wykonaną i odebraną technicznie przez Zakład Energetyczny.



KARPACKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Karpacka Spółka Gazownictwa sp. z o.o. w Tarnowie
Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie
ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin
tel. 081 445 21 00, faks 081 445 21 33

Dział Eksploatacji

tel. 081 445 22 30
fax. 081 445 22 50
zg@lublin.ksg.pl

Urząd Gminy Wólka
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin 62

Wasz znak: GK.7041/5/09

Lublin, 20.02.2009 r.

Nasz znak: KSGIV/TE/68/032/09

Dot.: wydania warunków technicznych zabezpieczenia urządzeń gazowych zlokalizowanych
w pasie planowanej do przebudowy drogi gminnej nr 106095L w m. Rudnik

W odpowiedzi na pismo z dnia 12.02.2009 r. w sprawie jw. KSG sp. z o.o.
w Tarnowie Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie informuje, iż:

1. Należy zachować istniejące przykrycie, oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki). Skrzynki uliczne (od sączków węchowych i armatury) dostosować do projektowanej niwelety terenu. W miejscach, gdzie istniejący teren będzie obniżany, należy dokonać ewentualnej przebudowy sieci gazowej polegającej na jej zagłębieniu tak, aby zachować przykrycie na poziomie ok. 1,0 m.
2. Przebudowywana droga gminna, zlokalizowana nad siecią gazową, musi być wykonana z nawierzchni łatwo rozbieralnej (np. kostka), aby możliwe było jej rozebranie w przypadku ewentualnej awarii sieci gazowej, bądź przyłączania nowych odbiorców gazu.
3. W przypadku, gdy proj. droga miałaby być wykonana z nawierzchni asfaltowej – należy przebudować odcinek sieci gazowej ś/c dn 63 PE długości ok. 48 m (A – B) po dotychczasowej trasie.
4. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót należy bezwzględnie powiadomić w formie pisemnej Rejon Dystrybucji Gazu w Lublinie.
5. Podczas prowadzenia prac ziemnych w pobliżu istniejącej sieci gazowej zachować szczególną ostrożność, a w bezpośredniej bliskości prace prowadzić ręcznie, pod nadzorem pracownika RDG Lublin (po wcześniejszym powiadomieniu o odkryciu gazociągu lub jego armatury).
6. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej nasz Zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora.
7. Niniejsze warunki są ważne wyłącznie z załącznikiem graficznym.

Z poważaniem:

Załączniki:

Mapa z zaznaczonym zakresem planowanej inwestycji

Do wiadomości:

RDG Lublin

PGE DYSTRYBUCJA LUBZEL
 SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A
 Zakład Energetyczny LUBLIN-TEREN
 20-349 LUBLIN, ul. Elektryczna 2
 tel. 44-51-282, fax 444-0-422

Lublin, dnia 04.03.2009 r.

L.dz.: 1554/115/TU/KR/2009

Urząd Gminy Wólka
 Jakubowice Murowane 8
 20-258 Lublin 62

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na pismo GL.7041/5/09 z dnia 12.02.2009r. określa się następujące warunki przebudowy sieci elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o., kolidujących z projektowaną przebudową odcinka drogi gminnej nr 106095L w miejscowości Rudnik gm. Wólka.

1. Miejsce występującej kolizji: – Rudnik.
2. Sieci wchodzące w kolizję:
 1. linia kablowa SN 3xXRUHAKXS 120 relacji stacja transformatorowa Rudnik ST 3-stacja transformatorowa Rudnik ST 1.
 2. linia kablowa SN 3xXRUHAKXS 400 odcinek zakończony mufą w kier GPZ Hajdow.
 3. Kanalizacja światłowodowa relacji stacja transformatorowa Rudnik ST 3- stacja transformatorowa Rudnik ST-1
 4. Lina napowietrzna 110kV Lublin 400- GPZ Lublin Północ.
 5. linia kablowa nn YAKY 4x240mm² Rudnik ST-3 relacji stacja transformatorowa - ZK 3/5/1.
 6. linia kablowa nn YAKY 4x35mm² Rudnik ST-3 relacji ZK 3/3/1 – SPL/0 na dz. nr 489.
 7. linia kablowa nn YAKY 4x35mm² Rudnik ST-3 relacji ZK 3/3/2 – SPL/0 na dz. nr 488.
 8. linia kablowa nn YAKY 4x35mm² Rudnik ST-3 relacji ZK 3/3/5 – ZK 3/3/5/1.
 9. linia kablowa nn YAKY 4x35mm² Rudnik ST-3 relacji ZK 3/3/6 – SPL/0 na dz. nr 490.
3. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:
 1. Wykonać dokumentację projektową na wymaganą przebudowę - zabezpieczenie sieci elektroenergetycznych wym. w pkt. 2 z uwzględnieniem planu zagospodarowania w/w terenu oraz istniejącego uzbrojenia terenu i obiektów kubaturowych.
 2. Dokumentację projektową uzgodnić w Zakładzie Energetycznym Lublin-Teren.
 3. Dokonać przebudowy – zabezpieczenia sieci elektroenergetycznych wymienionych w pkt. 2 zgodnie z obowiązującymi przepisami, rozwiązaniami katalogowymi, oraz „Wytycznymi do budowy systemów elektroenergetycznych rekomendowanych w GK PGE”.
 4. Szczegóły techniczne uzgodnić w ZE Lublin-Teren przed przystąpieniem do prac.
 5. Materiały z demontażu przekazać do magazynu ZE Lublin-Teren.
 6. Sieci kablowe wymienione w pkt. 2 należy przebudować- zabezpieczyć zgodnie z postanowieniami polskiej normy PN-76-E-05125 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe”.
 7. Ustosunkować się do każdego z podpunktów wymienionych w pkt. 2
 8. O wydanie warunków przebudowy - zabezpieczenia linii 110kV oraz kanalizacji światłowodowej wymienionych w pkt. 2 należy zwrócić się do właściciela tych urządzeń tj . PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o. Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym, ul. Garbarska 21
4. Ważność warunków określa się na 2 lata licząc od daty ich wydania.
5. Od niniejszych warunków technicznych służy prawo wniesienia odwołania do Zarządu PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o. z siedzibą w Lublinie ul. Garbarska 21A w terminie 7 dni od daty otrzymania.

Niniejsze Warunki Techniczne Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy o przebudowę nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych.

inż. Kamil Rusinek

Opracował

Gen. inż. Kamil Rusinek

mgr inż. Kamil Rusinek

Zatwierdził